

2019 MAVERICK™ X3 X^{rs} TURBO R

CARACTERÍSTICAS DESTACADAS

DESAFIANTE

- Marca de ADN de Can-Am con diseño de próxima generación
- Baja posición del asiento
- Cabina Ergo-Lok con asientos ajustables en cuatro direcciones

POTENTE

- Motor Rotax® ACE turboalimentado con intercooler líder en la industria
- Dinámica de flujo de aire avanzada
- Transmisión QRS-X

PRECISO

- Suspensión TTX con un recorrido líder en la industria
- Chasis ligero y ultraeficiente
- Características excepcionales de manejo

ESPECÍFICO DEL PAQUETE X^{rs}

- Anchura de 182.9 cm (72 plg.)
- Smart-Lok™*: diferencial delantero sobre la marcha completamente bloqueable con modos automáticos controlados electrónicamente
- Rines de aluminio con bloqueo de talón de 35.6 cm (14 plg.) con neumáticos Maxxis Bighorn⁺ 2.0 de 76.2 cm (30 plg.)
- Hasta 60.9 cm (24 plg.) de recorrido de la suspensión
- Amortiguadores FOX⁺ 3.0 PODIUM RC2⁺ con depósito remoto y derivación completamente ajustables
- Techo completo, protector de chasis HMW de alta resistencia y arneses de 4 puntos con almohadillas para los hombros
- Opciones de color de pintura



- Platinum Satin / TURBO R
- Triple Black / TURBO R
- Gold, Can-Am Red & Hyper Silver / TURBO R

MOTOR

TURBO R

Tipo	Motor Rotax ACE (eficiencia de combustión avanzada) de 172 HP y 900 cc de tres cilindros turboalimentado, refrigerado por líquido, con intercooler integrado y filtro de aire Donaldson ⁺ de alto desempeño
Sistema de suministro de combustible	Control de aceleración inteligente (iTC™) con inyección electrónica de combustible (EFI)
Transmisión	CVT con sistema de respuesta rápida X (QRS-X) con flujo de aire elevado, L / H / N / R / P
Tren impulsor	Diferencial delantero bloqueable con tecnología exclusiva Smart-Lok* Sistema original de tracción de 4 modos: 2WD / 4WD con bloqueo de diferencial delantero / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL <small>*Smart-Lok fue desarrollado en colaboración con TEAM Industries, un líder de mercado en la industria de trenes impulsores</small>
Dirección asistida	Dirección asistida dinámica (DPS™) de tres modos de par elevado

SUSPENSIONES

Suspensión delantera	Brazo A doble con barra estabilizadora / 55.9 cm (22 plg.) de recorrido / brazos inspirados en los Trophy Truck
Amortiguadores delanteros	FOX 2.5 PODIUM RC2 con depósito externo "piggyback" y derivación, ajustes de compresión para dos velocidades y rebote
Suspensión trasera	Brazo oscilante torsional X (TTX) de 4 tirantes con barra estabilizadora 61 cm (24 plg.) de recorrido
Amortiguadores traseros	FOX 3.0 PODIUM RC2 con depósito remoto y derivación, ajustes de compresión para dos velocidades y rebote

FRENOS

Delantero	Frenos de disco ventilados dobles de 262 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón
Trasero	Frenos de disco ventilados dobles de 248 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón

CARACTERÍSTICAS

Indicador	Análogo / digital multifunción: Velocímetro, tacómetro, cuentakilómetros, medidores de distancia y tiempo, combustible, posición de velocidades, modo deportivo / ECO™, cinturón de seguridad e indicador de 4x4, diagnóstico, reloj, apagado automático	Protección	Parachoques delantero integrado, protector de chasis integral de alto peso molecular (HMW) de alta resistencia, puertas bajas, techo completo y arneses de 4 puntos con almohadillas para los hombros
Cabrestante	N / A	Instrumentos	Salida de CC de tipo encendedor en la consola central
		Iluminación	Faros LED y luces traseras con distintivos LED Can-Am exclusivos
		Sistema antirrobo	Sistema de seguridad de codificación digital RF (D.E.S.S.™) con botón de encendido / apagado

GARANTÍA

Fábrica	Garantía limitada de 6 meses
---------	------------------------------

NEUMÁTICOS / RINES

Neumáticos delanteros	Maxxis Bighorn 2.0 76.2 x 25.4 x 35.6 cm (30 x 10 x 14 plg.)
Neumáticos traseros	Maxxis Bighorn 2.0 76.2 x 25.4 x 35.6 cm (30 x 10 x 14 plg.)
Rines	35.6 cm (14 plg.) aluminio fundido con bloqueo de talón

DIMENSIONES / CAPACIDADES

L x An x Al	337.8 x 182.9 x 170.4 cm (133 x 72 x 67.1 plg.)
Distancia entre ejes	259.1 cm (102 plg.)
Altura libre al suelo	38.1 cm (15 plg.)
Peso en seco estimado	720.9 kg (1,589.4 lb)
Jaula / Chasis	Acero Dual-Phase 980, completamente soldado
Capacidad del portaequipajes	91 kg (200 lb) con sistema de conexión rápida LinQ™
Capacidad de almacenamiento	Total: 9.4 L (2.5 US gal.) Guantera: 6.2 L (1.6 US gal.) Consola central: 2.8 L (0.8 US gal.) Sujetavaso: 0.4 L (0.1 US gal.)
Capacidad de combustible	40 L (10.5 US gal.)
Capacidad de combustible	39.7 L (10.5 US gal.)

©2018 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Reservados todos los derechos. ™, ® y el logotipo de BRP son marcas comerciales de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales. Los productos son distribuidos en los EE. UU. por BRP US Inc. *Se muestra el peso en seco del modelo base. †Visco-Lok es una marca registrada de GKN Viscodrive GmbH. ‡Todas las demás marcas comerciales pertenecen a sus titulares respectivos. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en cualquier momento especificaciones, precios, diseños, funciones, modelos o equipos sin incurrir en obligación alguna. Es posible que algunos modelos ilustrados incluyan equipo opcional. Lee la Guía del usuario del vehículo side-by-side (SSV) y ve el DVD de seguridad antes de conducir. Por tu seguridad: siempre utiliza casco, protección para los ojos y ropa protectora. Ajusta la red lateral y el cinturón de seguridad en todo momento. Siempre recuerda que el consumo de drogas o alcohol es incompatible con el manejo. Los SSV solo pueden utilizarse como todoterreno. Nunca conduzcas sobre superficies pavimentadas o carreteras públicas. El operario debe ser mayor de 16 años. Los pasajeros deben ser mayores de 12 años y deben ser capaces de agarrarse de las empuñaduras y de colocar los pies en el piso mientras están sentados con la espalda bien apoyada en el respaldo. Nunca realices maniobras imprudentes y evita el exceso de velocidad.

can-am



Can-AmOffroad.com